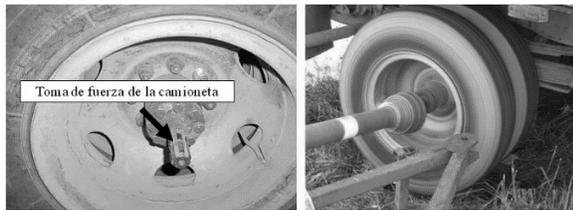




Cople de camioneta como toma de fuerza para equipos fijos agropecuarios

El accesorio consiste en un cople rígido de acero de 4.5 pulgadas de largo y 1.6 pulgadas de diámetro. El cople igual que la toma de fuerza del tractor tiene un estriado estándar para extensiones de flecha agropecuaria y con ranura de seguridad para perno, esto para evitar que se salga la extensión de flecha. La base de dicho cople consta de una placa redonda que es atornillada directamente a la flecha derecha del eje trasero del vehículo. Es necesario levantar las llantas traseras derechas y asegurar que no tengan movimiento las restantes. Una vez acoplado el equipo forrajero mediante la extensión de flecha a la toma de fuerza (cople) y asegurado que no tenga movimiento, se enciende la camioneta y se decide si se trabajará en bajas o altas revoluciones según el equipo agropecuario a utilizar, entonces se colocará en la caja de cambios de la camioneta la posición adecuada y se procederá a acelerar hasta alcanzar las rpm indicadas por el fabricante del equipo en cuestión. Esta toma de fuerza tiene la ventaja de contar con diferentes velocidades, incluyendo la reversa, que es ventaja para desatascar algunos equipos.



En las figuras se observan equipos fijos agropecuarios conectados a la toma de fuerza de la camioneta. También se podrán conectar equipos de dinamo para generar corriente eléctrica, revolventoras horizontales o verticales, así como bombas de agua entre otros equipos industriales, siempre y cuando sean fijos.

Tanto en la camioneta como en el tractor, la toma de fuerza dispone de un sistema de conexión que

se efectúa mediante un embrague constituido por un collarín desplazable que, según su posición, hace pasar, o interrumpe, dicho movimiento. Las camionetas de 4, 6, y 8 cilindros están capacitadas para trabajar a bajas y altas revoluciones por minuto, con igual cantidad de rpm o más que la toma de fuerza del tractor. Algunas camionetas cuentan con el tacómetro que indica las rpm, según la aceleración del motor. Cuando una camioneta no tiene el tacómetro, es necesario medir el perímetro de la llanta (P) y de acuerdo al kilometraje por hora (km/h) y dividido entre 60 minutos obtenemos las rpm. Por ejemplo, si una camioneta tiene llantas con 1 metro de perímetro, al acelerarla a 40 km/h, recorrerá 40 000 metros en una hora, o sea 40 000 revoluciones por hora, y estas divididas entre 60 minutos, resulta que la flecha lateral del diferencial de la camioneta está girando a 666 rpm.

Sergio Martínez-González, Guadalupe Orozco-Benítez, Bladimir Peña-Parra. **Unidad Académica de Medicina Veterinaria y Zootecnia. Universidad Autónoma de Nayarit. México.**

<https://abanicoacademico.mx/revistasabanico/index.php/abanico-agroforestal/article/view/329>

